



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-67248-2/ČJ-2023-060106

Blansko 29. března 2023

Počet listů: 4

Přílohy: 2/2

DoZBos, s.r.o.

Otakara Kubína 17

680 01 Boskovice

Doručovací adresa: datová schránka (habk3nv)

Stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku vydává jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, na podkladě Vaší žádosti ze dne 29.03.2023 toto stanovisko k přechodné úpravě provozu na místních komunikacích (MK).

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá v:

- 1. Rozsah omezení provozu:** dopravní omezení a úplná uzavírka
- 2. Na pozemní komunikaci:** MK
- 3. V úseku (místě) pozemní komunikace dle bodu č. 2):** obec Svinošice – podrobnosti viz. příloha

Dle žádosti: Plánovaná stavební akce bude probíhat ve dvou etapách. V rámci I. etapy stavby budou práce probíhat na místních komunikacích za úplné uzavírky. V době provádění prací budou místní obyvatelé využívat komunikaci řízenou SSZ. Veškeré práce budou probíhat v součinnosti se stavbou a obecním úřadem, který bude místní obyvatele včas informovat. Jelikož se práce dotknou místních komunikací, není navržena objízdná trasa, je počítáno s místní znalostí obce. Práce nebudou mít vliv na linkové autobusy. V rámci II. etapy stavby bude charakter přechodného dopravního značení podobný jako v rámci I. etapy stavby. Úsek, který byl v I. etapě řízen SSZ je zrušen, místní obyvatelé mohou využívat místní komunikaci, která byla po realizaci splaškové kanalizace zprovozněna. Práce nebudou mít vliv na linkové autobusy.

Bezručova 31
678 01 Blansko

4. Termín: pro I. etapu stavby – od 17.04.2023 – do 17.06.2023

Pro II. etapu stavby – od 18.06.2023 – do 18.09.2023

5. Z důvodu: rekonstrukce splaškové kanalizace

6. Odpovědná osoba za stavbu a dopravní značení: Ing. Martin Meluzín (hlavní stavbyvedoucí VHS I), mob.: 602 758 582

K navržené přechodné úpravě silničního provozu má Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku následující připomínky(u):

a) Dopravní značení/zařízení bude umístěno dle předložené přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska a dle našich připomínek:

- provedením a umístěním bude dopravní značení/zařízení odpovídat TP 66 a vyhl. č. 249/2015 Sb. ,

- plánované uzavírky PK (MK) v rámci etapy stavby I. a II budou ze všech směrů řádně označeny prostřednictvím dopravního značení **B 1 + E 13** s textem: „Mimo vozidla stavby“ a dopravním zařízením **Z 2** – v případě snížené viditelnosti bude dopravní zařízení **Z 2 doplněno o výstražná světla oranžové barvy (světla v počtu a umístění dle TP 66)**,

- navržené DZ B 1 + E 13 + dopravní zařízení Z 2 a 2 x B 24b + E 13 na MK v rámci I. etapy stavby v blízkosti RD s č.p. 35 je z našeho pohledu nadbytečné, pokud dojde ke kompletnímu uzavření celé MK (viz. obousměrně navržené IP 22 na dané MK). V případě, že je do tohoto úseku umožněn příjezd prostřednictvím jiných pozemních komunikací a daná MK bude za RD s č.p. 35 ve směru jízdy do obce Svinošice uzavřena – doplňte DZ B 1 + E 13 + dopravní zařízení Z 2, aby byla daná MK kompletně uzavřena i za RD s č.p. 35,

- s ohledem na navržené DZ B 24a + E13, A 24b + E 13, C 2f + E 13, C 2b + E 13, C 2c + E 13 v rámci celkově řešené stavby (etapa stavby I. i II.) upozornujeme na skutečnost, že veškeré plánované uzavírky MK začínají v místě křižovatky MK x MK a navržené DZ B 1 + E 13 + dopravní zařízení Z 2 je tedy pro řidiče včas a dostatečně viditelné – tzn. že výše uvedené DZ je v tomto případě z našeho pohledu zcela nadbytečné,

- navržené DZ A 15 lze akceptovat pouze v případě, že dojde k zúžení volného průjezdního prostoru (volný průjezdní prostor min. 2,75 m) na některé z dotčených MK v rámci plánovaných uzavírek PK, v opačném případě není nutné prostřednictvím DZ A 15 upozorňovat na uzavírky PK, které jsou označeny a uzavřeny prostřednictvím DZ B 1 + E 13 + dopravní zařízení Z 2 (tzn. práce probíhají pod ochranou tohoto dopravního značení a zařízení v uzavřeném prostoru uzavírek) a není pak tedy nutné doplňovat DZ A 15. V případě užití DZ A 15 bude toto DZ v případě snížené viditelnosti doplněno o výstražná světla oranžové barvy v souladu s TP 66.

- v rámci I. etapy stavby bude provoz na MK v úseku cca od RD s č.p. 115 po RD s č.p. 213 řízen prostřednictvím SSZ. **Zdroj pro provoz SSZ musí být pravidelně kontrolován tak, aby nedošlo k výpadku SSZ**, v případě nutnosti bude provoz usměrňován pracovníky stavby v kontextu ust. § 79 zák. č. 361/2000 Sb.,

- navržené DZ IP 22 s textem: „Pozor komunikace uzavřena od ... do ...“ bude umístěno v dostatečném předstihu před samotným zahájením stavby (doporučujeme nejméně 7 dní před začátkem stavby); dále s ohledem na rozsah řešené stavby doporučujeme zajistit včasnou a dostatečnou informovanost obyvatel obce Svinošice v souvislosti s plánovanou stavební akcí.

- **materiál a technika budou umístěny ve vyhrazeném a řádně označeném prostoru uzavírek** (technika ani materiál nebudou umístěny mimo uzavřenou část PK a nesmí žádnou svojí částí zasahovat mimo tento prostor),

- značky, které budou potřeba v rámci stav. akce zneplatnit budou zneplatněny v souladu s TP 66 (zakrytím nebo přeškrtnutím).

b) Pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle "Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 66) a dle příslušných ČSN.

c) DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.

d) Velikost DZ – základní, provedení DZ – retroreflexní

e) Stanovení dopravního značení vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro MK příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

f) Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění dopravních značek IS-11b, IS-11c a IS-11d (vyznačení objízdné trasy).

g) Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.

Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

K tomuto stanovisku k přechodné úpravě provozu na PK bylo vydáno PČR DI Blansko závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace vedené pod č.j.: KRPB-67248-3/ČJ-2023-060106.

Jelikož vaše žádost obsahuje i žádost o uzavírku PK, upozorňujeme, že:

Co se týče uzavírky pozemních komunikací v rámci dané stavby PCŘ, KŘP JmK, ÚO Blansko, DI Blansko se nebude k uzavírce vyjadřovat, jelikož dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. - O uzavírce a objížděce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce. Příslušný silniční správní úřad žádost projedná s Policií České republiky, má-li objízdná trasa vést po silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci.

Vzhledem k tomuto uvedenému není tedy PČR dotčeným orgánem v rámci řízení o uzavírce pozemní komunikace.

Vyřizuje: por. Bc. Veronika Málková
komisař
tel. 974631254

npor. Mgr. Martin Zajíček
vedoucí dopravního inspektorátu